



Voortgangsrapportage CO₂-Prestatieladder

Eerste helft 2025

13 oktober 2025

Kenmerk R064-0495501TBL-V01-sla-NL

Verantwoording

Titel	Voortgangsrapportage CO ₂ -Prestatieladder
Opdrachtgever	TAUW bv en Syntraal bv
Auteur(s)	Thijs Bloo
Tweede lezer	Carlo Bensaïah
Kenmerk	R064-0495501TBL-V01-sla-NL
Aantal pagina's	26 (exclusief bijlagen)
Datum	13 oktober 2025
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Voorwoord en leeswijzer

TAUW bv en Syntraal bv, verder in dit document gezamenlijk aangeduid als TAUW, hebben begin 2025 de nieuwe reductiedoelstellingen ondertekend voor de periode 2025 tot en met 2029. Het basisjaar hiervoor is 2019.

TAUW Group – en daarmee ook TAUW bv en Syntraal bv – heeft zich gecommitteerd aan de SBTi (Science Based Targets initiative) om uiterlijk in 2050 Net-Zero te zijn. Daarom is de scope-indeling die is vastgesteld voor de periode 2025 - 2029 in lijn gebracht met de SBTi-richtlijnen. Dit betekent een wijziging ten opzichte van de indeling zoals die begin 2025 was vastgesteld.

In onderstaande tabel is de gehanteerde indeling voor Scope 1 tot en met 3 opgenomen, inclusief de bijbehorende reductiedoelstellingen. Daarnaast zal Scope 3 in een volgende fase worden uitgebreid met Scope 3, categorie 1 en 2.

Scope	Omschrijving	CO ₂ Reductiedoelstelling 2029 t.o.v. 2019
1	Aardgas in gebouwen, fossiel brandstofverbruik leaseauto en ingekochte warmte	-58 % (absolute uitstoot)
2	Elektriciteitsverbruik gebouwen, Amfius zwembad Wezep en opladen elektrische leaseauto's. 100 % gebruik van groene energie opgewekt in Nederland	100 % groene energie uit Nederland
3	3.5 Afval 3.6 Business Travel: vervoer met een privéauto's, huurauto's, brandstofpassen en vliegverkeer 3.7 Woonwerk verkeer	-52 % (basis FTE)

Wijzigingen

R064-0495501TBL-V01

- Dit is de eerste rapportage met een prognose voor 2025, opgesteld na het vaststellen van de nieuwe reductiedoelstellingen voor de periode 2025 tot en met 2029. Hierin worden de verwachtingen besproken met betrekking tot het behalen van de reductiedoelstellingen voor 2025

Inhoud

Voorwoord en leeswijzer	3
Wijzigingen	3
1 Inleiding	5
2 Voortgang 2025	6
2.1 Prognose 2025	6
2.2 Prognose 2025 aansluiting SBTi en CSRD	6
2.3 Resultaten en toelichting per emissie	7
2.3.1 Scope 1, directe emissies	8
2.3.2 Scope 2, indirecte emissies	9
2.3.3 Scope 3; upstream emissies	9
3 Zonnepanelen locatie Kamperstraat Deventer	11
4 Aanvulling Scope 3: kwalitatieve doelstellingen	12
4.1 Inleiding Duurzaamheidsdoelstellingen algemeen	12
4.2 Duurzame bodem	13
4.3 Duurzame GWW	14
4.3.1 Duurzaamheid is de kern van ons werk	14
4.4 Projecten met gunningvoordeel	20
4.4.1 CO ₂ -uitstoot projecten algemeen	20
4.4.2 Gemeente Utrecht	20
4.4.3 Overige raamcontracten	21
5 Aanvulling Scope 3: kwantitatieve doelstellingen	22
5.1 Duurzame bodem	22
5.2 Duurzame GWW	22
5.3 Syntraal	23
5.3.1 Warmtevoorziening Amfius Zwembad Wezep	24
5.4 Handprint	24
6 KPI-transport	25

1 Inleiding

TAUW wil bijdragen aan een duurzame omgeving, samen met onze klanten. Want de kwaliteit van het milieu en de leefomgeving kan altijd beter. Zolang wij daarvan overtuigd zijn, blijven wij bestaan. Wij werken met gedreven professionals die trots zijn op de duurzame oplossingen die ze bedenken om onze eigen voetafdruk zoveel mogelijk te reduceren en onze positieve handafdruk te vergroten!

Deze rapportage geeft inzicht in de gestelde reductiedoelstellingen voor de periode 2025 tot en met 2029. In het kader van de CO₂-Prestatieladder worden de Scope 1, 2 en 3-emissies ten opzichte van het referentiejaar 2019 beschreven.

TAUW heeft de ambitie om haar eigen CO₂-emissies met 52 % te reduceren in 2029 ten opzichte van 2019 en Net-Zero te zijn in 2050.

TAUW ziet zichzelf als vooruitstrevend en ambitieus in uitvoering en doelstellingen. Op basis van de maatregellijst beschouwt TAUW zichzelf als een middenmoter en op sommige vlakken als koploper. Dit wordt onderbouwd door de bedrijfsvoering van onze concullega's en de maatregellijst die door SKAO ter beschikking wordt gesteld.

2 Voortgang 2025

2.1 Prognose 2025

In 2024-2025 zijn reductiedoelstellingen vastgesteld voor de periode 2025-2029 voor Scope 1 en 2. Deze doelstellingen zijn bepaald voor dezelfde emissiecategorieën als in de periode 2021 - 2024, zie tabel 2.1. De resultaten van de voortgang in 2025 en de bijbehorende reductiedoelstellingen zijn terug te vinden in tabel 2.2.

Zoals aangegeven heeft TAUW zich gecommitteerd aan de SBTi (Science Based Targets initiative), waardoor de scope-indeling en de emissie-inventaris zijn uitgebreid en gewijzigd. Deze aangepaste emissie-inventaris en de resultaten van de voortgang in 2025, inclusief de bijbehorende reductiedoelstellingen, zijn opgenomen in paragraaf 2.2.

In paragraaf 2.3 worden de emissies afzonderlijk besproken, op basis van de verwachte resultaten in 2025 zoals weergegeven in paragraaf 2.2.

Tabel 2.1 Omschrijving Scope 1 en 2 (inclusief Business Travel)

Scope	Omschrijving
1	Aardgasverbruik en brandstofverbruik leaseauto's (incl. huurauto's en brandstofpas)
2	Scope 2, inclusief Business Travel: Elektriciteitsverbruik gebouwen, leaseauto's (huurauto's en brandstofpas) en warmtenet Utrecht. Business Travel: Energieverbruik vlieguren en zakelijk verkeer met privéauto's

Tabel 2.2 Afname ten opzichte van referentiejaar Scope 1 en 2 (inclusief Business Travel)

Scope	2019	2025 prognose	Reductie 2019-2025	Reductiedoelstelling 2025 t.o.v. 2019
1	1.356.991 kg CO ₂	595.787kg CO ₂	-58,28 %	- 56,63 %
2	644.521 kg CO ₂	117.978 kg CO ₂	-81,70 %	- 49,68 %
Totaal	2.001.513 kg CO₂	684.153 kg CO₂	-65,82 %	

Op basis van de prognose in tabel 2.2 is de verwachting dat de doelstelling voor 2025 wordt behaald.

2.2 Prognose 2025 aansluiting SBTi en CSRD

In tabel 2.3 is de omschrijving opgenomen van de verschillende Scopes (1, 2 en 3).

In tabel 2.4 zijn de uitstootcijfers voor 2019 en de prognose voor 2025 weergegeven, inclusief de behaalde reductie. Hierbij geldt dat Scope 1 en Scope 2 de absolute uitstoot betreffen, terwijl Scope 3 is berekend op basis van uitstoot per FTE, in lijn met de SBTi. In tabel 2.5 is voor Scope 1, 2 en 3 verder onderbouwd en voor Scope 3 ook de absolute uitstoot en de bijbehorende reductie weergegeven.

Kenmerk R064-0495501TBL-V01-sla-NL

Tabel 2.3 Omschrijving Scope 1, 2 en 3

Scope	Omschrijving
1	Aardgas in gebouwen, fossiel brandstofverbruik leaseauto en ingekochte warmte
2	Elektriciteitsverbruik gebouwen, Amfius zwembad Wezep en opladen elektrische leaseauto's
3	Afval (cat. 3.5), woonwerk verkeer (cat. 3.7) en Business Travel (cat. 3.6): vervoer met een privéauto's, huurauto's, brandstofpassen, vliegverkeer en zakelijk gebruik openbaar vervoer

Tabel 2.4 Afname ten opzichte van referentiejaar Scope 1, 2 en 3

Scope	2019	2025 Prognose	Reductie 2019-2025	Reductiedoelstelling 2025 t.o.v. 2019
1	1.315.950 kg CO ₂	515.396 kg CO ₂	-60,83 %	-56,63 % (absolute uitstoot)
2	387.015 kg CO ₂	0 kg CO ₂	-100,00 %	-50 % (absolute uitstoot)
3	1.432 kg CO ₂ /FTE	791 kg CO ₂ /FTE	-44,80 %	-3 % (FTE)
Aantal FTE	760,93	833,06		

Op basis van de prognose in tabel 2.4 is de verwachting dat de doelstelling voor 2025 wordt behaald. Hierbij wordt het 'grijze' elektriciteitsverbruik volledig vergroeid door inkoop van groene elektriciteit uit Nederland door middel van GVO's.

2.3 Resultaten en toelichting per emissie

In deze paragraaf worden de resultaten op basis van de prognose voor 2025 per emissie besproken vanuit tabel 2.5. De indeling van de Scopes is gelijk aan de SBTi-commitment.

Tabel 2.5 Overzicht uitstoot per emissie kg CO₂/jaar

Scope	Emissie	2019 Kg CO ₂	2025 prognose Kg CO ₂	Reductie 2019-2025
1	Gasverbruik	168.025	199.269	+18,59 %
1	Leaseauto's fossiel	1.123.034	299.756	-73,31 %
1	Ingekochte warmte	24.891	16.371	-34,23 %
1	Totaal Scope 1	1.315.950	515.396	-60,83 %
2	Elektriciteitsverbruik gebouwen	170.454	0*	-100 %
2	Laden elektrische leaseauto's	58.671	0*	-100 %
2	Amfius zwembad Wezep	85.636	0*	-100 %
2	Totaal Scope 2	387.015	0*	-100 %
*Het restant 'grijze' elektriciteit wordt in 2025 volledig vergroeid door toepassing van GVO's (Garantie van Oorsprong) met groen opgewekte elektriciteit uit Nederland.				
3.5	Afval	21.209	21.522	+1,47 %
3.6	Business Travel: Huurauto en brandstofpas	65.932	67.150**	+1,85 %
3.6	Privéauto zakelijk gebruik	315.491	261.851**	-17,00 %
3.6	Vliegverkeer	75.014	16.900	-77,47 %
3.6	Openbaar vervoer zakelijk gebruik	36.589	14.751	-59,68 %

Scope	Emissie	2019 Kg CO ₂	2025 prognose Kg CO ₂	Reductie 2019-2025
3.7	Woonwerk verkeer	575.765	305.313	-46,97 %
3	Totaal Scope 3, upstream	1.090.001	658.676**	-39,57 %
	Totaal Scope 1, 2 en 3 (cat. 5 t/m 7)	2.792.967	1.174.072**	-57,96 %
	<i>** De 'grijze' elektriciteit wordt in 2025 volledig vergoed door de inzet van GVO's (Garanties van Oorsprong) voor in Nederland groen opgewekte elektriciteit.</i>			

2.3.1 Scope 1, directe emissies

2.3.1.1 Aardgasverbruik

De werkelijke uitstoot en het bijbehorende gasverbruik zijn gestegen ten opzichte van voorgaande jaren. Het gasverbruik van de gebouwen bedroeg 88.902 m³ in 2019 en de verwachting voor 2025 bedraagt circa 93.000 m³, wat neerkomt op een toename van ongeveer 5 % ten opzichte van 2019.

2.3.1.2 Zakelijk verkeer leaseauto's fossiel brandstofverbruik

In de periode 2019-2025 is een sterke afname waargenomen in de CO₂-uitstoot gerelateerd aan het zakelijk verkeer met fossiele brandstoffen. Deze daling is het resultaat van de elektrificatie van het wagenpark. Inmiddels is 100 % van de personenauto's geëlektrificeerd.

Daarnaast wordt er sinds eind 2024 gebruikgemaakt van biodiesel (HVO100), wat een aanzienlijk lagere uitstoot heeft dan reguliere diesel. Op basis van de prognose voor 2025 wordt in totaal circa 90.000 liter reguliere diesel en circa 6.500 liter biodiesel getankt. Dit betekent dat biodiesel circa 7 % van de totaal getankte diesel uitmaakt. Door toepassing van biodiesel is circa 18.000 kg CO₂ minder uitgestoten ten opzichte van reguliere diesel.

In 2025 beschikt TAUW over in totaal 65 bedrijfswagens, waarvan 13 elektrisch. De beperking voor een volledige overstap naar elektrische bedrijfswagens ligt in de beperkte actieradius en het laadvermogen.

2.3.1.3 Warmtenet Utrecht

Op basis van de verwachtingen voor 2025 is de uitstoot van het warmtenet voor het verwarmen van de locatie Utrecht ten opzichte van 2019 met circa 34 % gedaald. Ook het warmteverbruik vanuit het warmtenet is afgenomen: in 2019 bedroeg dit 692 GJ en naar verwachting in 2025 circa 425 GJ, wat neerkomt op een daling van circa 38 %.

2.3.2 Scope 2, indirecte emissies

2.3.2.1 Elektriciteitsverbruik

Voor zowel de gebouwen als het laden van elektrische leaseauto's wordt gebruikgemaakt van groene stroom, opgewekt in Nederland en van Europese groene stroom.

Op de CO₂-Prestatieladder wordt Europese groene stroom geclassificeerd als 'grijze' stroom. Deze 'grijze' stroom wordt in 2025 volledig vergroend met in Nederland opgewekte groene stroom, door middel van GVO's (Garanties van Oorsprong).

2.3.2.1.1 Gebouwen

In 2025 hebben alle locaties een contract voor groene stroom van Nederlandse of Europese oorsprong. Het elektriciteitsverbruik van de gebouwen is gedaald door structurele maatregelen en bedroeg 1.024.894 kWh in 2019. De prognose voor 2025 is circa 673.000 kWh, wat neerkomt op een daling van circa 34 % ten opzichte van 2019. Van het verwachte verbruik in 2025 betreft circa 190.000 kWh groene stroom opgewekt in Nederland en circa 480.000 kWh Europese groene stroom.

2.3.2.1.2 Elektrische leaseauto's

TAUW heeft de afgelopen jaren aanzienlijk geïnvesteerd in de elektrificatie van het wagenpark, waardoor de uitstoot in Scope 1 aanzienlijk is afgenomen. Hierdoor is echter het elektriciteitsverbruik voor het opladen van elektrische auto's gestegen, wat heeft geleid tot een toename van de uitstoot in Scope 2. Het opladen van elektrische auto's gebeurt voornamelijk met groene elektriciteit van Europese herkomst (via laadpassen). Op de CO₂-Prestatieladder wordt dit geclassificeerd als grijze stroom. Het laden van elektrische auto's bij kantoren met een contract voor groene elektriciteit uit Nederland wordt in de totale uitstoot in mindering gebracht.

In totaal bedroeg het elektriciteitsverbruik voor het opladen van elektrische auto's 90.402 kWh in 2019. De verwachting voor 2025 is dat dit zal uitkomen op circa 550.000 kWh.

2.3.2.1.3 Amfius zwembad Wezep

Het zwembad De Veldkamp in Wezep wordt verwarmd met behulp van een warmtewisselaar en een warmtepomp, die gebruikmaken van het afvalwater van CelaVita. Hierdoor wordt het zwembad volledig gasloos verwarmd. Syntraal is eigenaar van het warmtesysteem. Voor het verwarmen van het zwembad werd in 2019 243.283 kWh verbruikt, en naar verwachting voor 2025 circa 103.700 kWh.

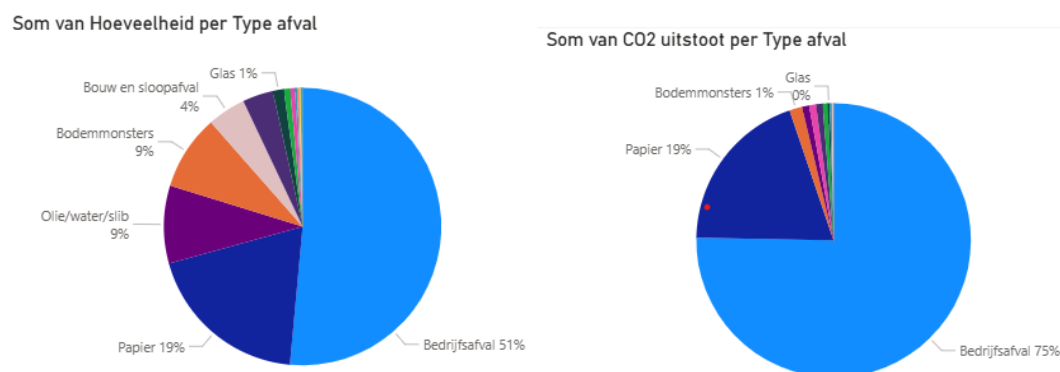
2.3.3 Scope 3; upstream emissies

De uitstoot in categorie 3.1 (Purchased goods and services) en categorie 3.2 (Capital goods) wordt jaarlijks berekend. Hierdoor is voor 2025 nog geen prognose beschikbaar in deze rapportage.

- In categorie 3.1 bedroeg de CO₂-uitstoot 941.633 kg in 2019 en in 2024 1.146.728 kg, wat een toename betekent van 21,78 %
- In categorie 3.2 bedroeg de CO₂-uitstoot 1.261.204 kg in 2019 en in 2024 1.829.532 kg, wat een toename betekent van 45,06 %

2.3.3.1 Afval

De uitstoot neemt naar verwachting in 2025 licht toe, terwijl de hoeveelheid afval op basis van de prognose met circa 26 % is afgenomen. In de cirkeldiagrammen bij figuur 2.4 is de verdeling in percentages van het afval weergegeven, zowel naar hoeveelheid als naar CO₂-uitstoot, voor de periode 2019 tot en met de eerste helft van 2025.



Figuur 2.4 Verdeling in % soort afval en CO₂-uitstoot vanuit totaal 2019 tot en met de eerste helft van 2025

2.3.3.2 Huurauto's en brandstofpassen

Naast de leaseauto's maakt TAUW ook gebruik van huurauto's en brandstofpassen, de zogenaamde flexibele schil. De uitstoot hiervan is afhankelijk van de vraag en het aanbod. Het fossiele brandstofverbruik van de huurauto's en brandstofpassen bedroeg 23.619 liter in 2019 en zal naar verwachting in 2025 vergelijkbaar zijn, met circa 24.000 liter. Het laden van elektrische auto's bedroeg 0 kWh in 2019. Naar verwachting zal dit in 2025 circa 8.000 kWh bedragen.

De elektriciteit die wordt gebruikt voor het laden van elektrische auto's is, zoals eerder aangegeven (paragraaf 2.3.2.1 Elektriciteitsverbruik), geclassificeerd als 'grijze' stroom op de CO₂-Prestatieladder. Deze 'grijze' stroom zal in 2025 volledig worden vergoed door toepassing van GVO's (Garanties van Oorsprong) voor in Nederland opgewekte groene elektriciteit.

2.3.3.3 Zakelijk verkeer met privéauto's

Op basis van de verwachte resultaten voor 2025 is de uitstoot van het zakelijk verkeer met privéauto's circa 17 % afgenomen ten opzichte van 2019. In 2019 betrof het aantal gereden kilometers 1.482.959, terwijl de verwachting voor 2025 circa 1.470.000 km is.

In 2025 is er een sterke toename te zien in het zakelijk verkeer met elektrische privéauto's: van 155 km in 2019 naar verwachting circa 250.000 km in 2025. Dit verklaart deels de afname in het gebruik van fossiele privéauto's.

Wanneer we verder inzoomen, zien we met name een daling in het aantal kilometers met dieselauto's: van 426.746 km in 2019 naar circa 241.000 km in 2025. Ook het aantal kilometers met benzineauto's is gedaald: van 961.397 km in 2019 naar circa 876.000 km in 2025. Het aantal kilometers met hybride privéauto's stijgt naar verwachting in 2025 ten opzichte van 2019.

TAUW heeft verschillende maatregelen genomen om deze verschuiving te stimuleren, zoals: het verstrekken van een businesscard voor openbaar vervoer, een hogere kilometervergoeding voor duurzamere vervoerswijzen, leenfietsen op locatie en andere duurzame mobiliteitsinitiatieven.

2.3.3.4 Vliegereizen

Op basis van de verwachtingen voor 2025 is de uitstoot van vliegereizen met circa 77 % afgenomen ten opzichte van 2019. In 2019 werd in totaal 424.813 km gevlogen; naar verwachting bedraagt dit in 2025 circa 98.000 km. Dit komt neer op een afname van ongeveer 77 %. In de eerste helft van 2025 zijn er geen vliegereizen gemaakt binnen een afstand tot 700 km.

3 Zonnepanelen locatie Kamperstraat Deventer

Bij de locatie Kamperstraat in Deventer zijn eind 2022 in totaal 436 zonnepanelen geïnstalleerd. In tabel 3.1 vind je een overzicht van de opbrengst en het verbruik van deze zonnepanelen:

Tabel 3.1 Overzicht zonnepanelen locatie Kamperstraat Deventer

Opgewekte en verbruikte energie prognose 2025 (kWh)	
Totale opbrengst zonnepanelen	166.000 kWh
Verbruik locatie Kamperstraat	47.000 kWh
Verbruik laadpalen Kamperstraat	30.000 kWh
Verbruik eigen opbrengst zonne-energie	87.000 kWh
Terug geleverd aan het stroomnet	79.000 kWh

Het teruggeleverde vermogen van circa 79.000 kWh aan het stroomnet wordt, in overeenstemming met het GHG-protocol, niet afgetrokken van het totale verbruik van grijze energie door TAUW Nederland. Het wordt echter wel vermeld in dit rapport voor volledige transparantie.

In 2025 is op de locatie Kamperstraat in Deventer een accu in gebruik genomen. Hierdoor is een duidelijke afname zichtbaar in het elektriciteitsverbruik vanaf het stroomnet en is het effect van de accu meetbaar. In de maanden mei tot en met augustus 2025 is uitsluitend eigen, opgewekte en opgeslagen elektriciteit verbruikt.

4 Aanvulling Scope 3: kwalitatieve doelstellingen

Naast kwantificeerbare doelstellingen zijn er ook doelstellingen opgenomen binnen projecten en werkvelden. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op twee werkzaamheden die TAUW uitvoert en die potentieel leiden tot een lagere CO₂-impact in de keten. Andere vormen van verduurzaming worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten.

De twee werkvelden zijn in 2020 geïdentificeerd door middel van een ketenanalyse en zijn tot en met 2025 relevant: Duurzame Bodem en Duurzame GWW.

In 2023 is een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd. Hieruit kwamen wederom Bodem en Adaptieve/Toekomstbestendige infrastructuur naar voren als de twee werkvelden waarin TAUW de grootste impact kan hebben op het verlagen van de CO₂-uitstoot in de keten. Deze sluiten aan bij de huidige kwalitatieve doelstelling uit de ketenanalyse van 2020.

4.1 Inleiding Duurzaamheidsdoelstellingen algemeen

Voor TAUW is verduurzaming breder dan alleen het verlagen van de CO₂-impact. TAUW zet zich onder andere in om de biodiversiteit te behouden, giftige stoffen uit het milieu te weren, een veilige waterkwaliteit te waarborgen en een klimaatbestendige leefomgeving te creëren.

TAUW werkt actief aan het definiëren en borgen van duurzaamheid in de werkprocessen. Sinds 2018 is er een TAUW-breed Sustainability Program en in 2022 is een Sustainability Program Director aangesteld om de duurzaamheidspropositie van TAUW Group te versnellen. Dit jaar zijn nieuwe plannen gepresenteerd. Medewerkers worden gestimuleerd en geïnspireerd door het organiseren van klimaatgesprekken in groepssessies en door in projecten actief ruimte te maken voor verduurzaming.

Naast beleid en bewustwording neemt TAUW ook concrete maatregelen. Zo is in 2022 op het kantoor in Deventer een sedumdak aangelegd, dat bijdraagt aan isolatie, lokale biodiversiteit en waterberging. In datzelfde jaar zijn op de locatie Kamperstraat in Deventer 436 zonnepanelen geïnstalleerd. In 2024 is een nieuwe locatie aan de Vlambloem in Rotterdam betrokken, die volledig gasloos is. Verder heeft de locatie Kamperstraat in 2025 het energielabel A++++ gekregen, terwijl het kantoor aan de Handelskade in Deventer in 2024 het energielabel A+ behaalde. Begin 2025 is bovendien het volledige leasewagenpark voor personenauto's geëlektrificeerd.

Kortom: TAUW en duurzaamheid gaan hand in hand.

4.2 Duurzame bodem

CoP Soil & Groundwater Sustainability add-ons

De CoP (Community of Practice) heeft als doel het verbeteren van bodem(sanerings)gerelateerde TAUW-diensten op het gebied van duurzaamheid.

2024/2025:

- Het vernieuwde CO₂-model (CARBONAS) is intern en extern als commercieel model op de markt gebracht. Het is inmiddels door 1 externe partij aangeschaft en intern in meerdere projecten ingezet. Zie [CARBONAS - Hét carbon footprint model voor bodemwerken | TAUW](#)
- Duurzaamheidsprincipes en add-ons voor bodemsaneringsdiensten zullen via een geleidelijk proces worden vastgelegd in (bestaande) interne kwaliteitsprocedures. De duurzaamheidsprincipes en add-ons worden momenteel nog weinig toegepast. Door verankering van bepaalde handelingen in interne kwaliteitsprocedures wordt gestreefd naar verbetering van de implementatie van deze principes en add-ons in onze adviezen. In 2025 is er een interne checklist duurzaamheid voor offertes en voor evaluatie van ontwerp en uitvoering van bodemsaneringswerken opgesteld. Deze zal na een testperiode door de CoP verder uitgerold worden in de organisatie. Bovendien wordt de methodiek voor de beoordeling van uitvoeringsvarianten op 22 duurzaamheidsindicatoren (saneringsafweging) steeds vaker toegepast
- In 2025 zijn er twee interne Webinars gegeven op het gebied van duurzaamheid binnen bodemsanering. Bovendien zal er nog samen met CoP Soil as Natural Capital een portfolio worden opgesteld, inclusief projectreferenties
- Voor een aantal projecten laten wij CO₂-winst zien in Scope 3 en houden wij (in eerste instantie) kwalitatief rekening met de productie van methaan (voor zover relevant) vanaf 2025

Vitale Bodem en CoP SANC (Soil as Natural Capital)

Het team Vitale Bodem richt zich op veldmetingen en advies op het gebied van bodemgezondheid, dat wil zeggen het functioneren van de ecosysteemdiensten van de bodem.

Het team Vitale Bodem is reeds in 2020 opgestart voor TAUW Nederland en sinds 2021 is ook de internationale CoP 'Soil as Natural Capital' opgericht. Het doel van Vitale Bodem en SANC is het opzetten van meet- en adviesdiensten evenals marktbewerking ten behoeve van herstel en behoud van ecosysteemdiensten van de bodem: onder andere koolstofopslag, waterhuishouding, nutriënthuishouding en biodiversiteit. Onderstaand zijn de ontwikkelingen weergegeven binnen BANK/SANC:

2024/2025:

- Een tastbaar onderwerp voor samenwerking tussen CoP SANC en CoP S&GW Sustainability add-ons is het herstel van ecosysteemdiensten van bodems na een bodemsanering, als onderdeel van de nazorg van die bodemsanering
- Er zijn projectreferenties uit Nederland vertaald in het Engels voor verspreiding in de andere TAUW-landen (Frankrijk, Spanje, België, Duitsland en Italië)

- TAUW Frankrijk, Spanje en Italië werken niet voor de publieke sector. Daar komt op dit moment wel het werk vandaan voor SANC. Vandaar dat nu vanuit de directie bepaald is dat we dit 'embargo' loslaten en via een eerste marktverkenning en gesprekken met (potentiële) klanten ook in deze landen aan projecten gaan werken
- De toegevoegde waarde van 'vitale bodemdiensten' wordt meer duidelijk gemaakt richting onze eigen adviseurs. Daartoe wordt in 2025 een (tweede) interne Webinar georganiseerd
- De zichtbaarheid en het effect van de CoP wordt vergroot door het genereren van een algemene presentatie, poster en flyer, LinkedIn posts, het creëren van een toolbox voor parametersets, toetsing/interpretatie en samenwerking met externe specialistische laboratoria en samenwerking tussen ons internationale Soil Core Team, CoP en CCO

Via zowel de CoP S&GW Sustainability add-ons als de CoP SANC zullen onze adviezen een duurzamer en integraler (systeemdenken) karakter krijgen en hebben de uitvoeringswerken op basis van onze adviezen (denk aan bodemsaneringswerken en herstel bodemgezondheid) een gemiddeld lagere carbonfootprint, in aanvulling op een betere score op andere duurzaamheidsindicatoren binnen de drie dimensies People, Planet, Prosperity.

4.3 Duurzame GWW

Het werkveld duurzaam GWW valt onder TAUW Nederland. Dit werkveld is geïdentificeerd als een van de werkvelden die veel kan bijdragen aan de verduurzaming van de gehele GWW-sector. Tevens bieden de instrumenten uit de Aanpak Duurzaam GWW en ervaringen vanuit het werkveld voor het integraal verduurzamen ook een basis voor verduurzaming van opgaven buiten de GWW. Zo werken wij op dit moment aan het opstellen van een Ambitieweb voor het verduurzamen van bedrijventerreinen.

4.3.1 Duurzaamheid is de kern van ons werk

Het belang van duurzaam werken is stevig verankerd in de doelstellingen van TAUW. In de in 2024 gepresenteerde visie en ambitie 2028 voor TAUW Nederland is als tweede statement opgenomen: Digitalisering en duurzaamheid zijn de kern van onze projecten. *“Digitalisering en duurzaamheid zitten in onze genen en zijn een onlosmakelijk onderdeel van onze dienstverlening. Wij lopen hierin voorop!”*. Dit statement is gericht op het volledig integreren van duurzaamheid in onze dienstverlening. Door onze klanten te begeleiden om klaar te zijn voor de wereld van 2030 en 2050. Dit doen wij door het leveren van producten en diensten die direct inzicht geven in de impact op duurzaamheid, deze impact te verweven in ons advies en onze opdrachtgevers te inspireren en mobiliseren om stappen te zetten in de benodigde transitie. Naast de CO₂-reductie in onze eigen organisatie ligt er met deze visie expliciete focus op het realiseren van CO₂-reductie middels onze dienstverlening en het gaan meten van deze impact. Op dit moment ligt er een concept voor het meten van de handprint en zijn de eerste KPI's ontwikkeld om de voortgang op deze ambitie te monitoren (zie hoofdstuk 5.4). Deze informatie kan op een later moment worden gedeeld.

De eerste helft van 2025 was met name gericht op de bewustwording, het activeren van collega's met veel sturingsmogelijkheid op de projectscope en het ontwikkelen van een concept methodiek voor de handprint monitoring. In de tweede helft van 2025 gaan we tien projecten met deze methodiek beoordelen. De uitkomsten en gebruikerservaringen gebruiken we om de methodiek aan te scherpen en vervolgens op te schalen.

- Op 27 maart vond een ontbijtsessie plaats met het Senior Management Team van TAUW Nederland, doel was het duurzame statement gezamenlijk te doorleven & een actieplan vast te stellen
- Op 11 september vond een werksessie plaats met het projectleidersplatform van TAUW, om hen bewust te maken van het duurzame statement en hun invloedssfeer in het realiseren van de handprint
- De Klimaatambassadeurs training heeft 11 deelnemers en zij hebben op dit moment 50 % van het trainingsprogramma doorlopen
- Duurzaamheidsvragen ten behoeve van onze Go/No Go afweging zijn geformuleerd en worden met de volgende Brainnial update aan het format toegevoegd

In 2022, 2023 en 2024 organiseerden wij binnen TAUW voor 34 collega's de training duurzaamheidsambassadeurs. Dit driedaagse opleidingsprogramma verzorgden wij in samenwerking met Stichting Klimaatgesprekken. En het is een succes gebleken! Het doel was om te ontwikkelen op het gebied van klimaatpsychologie en gesprekstechnieken en manieren om duurzaamheid te agenderen, toe te passen in projecten of meer duurzame projecten binnen te halen. In 2024 wilden wij de inzichten en ervaringen uit deze training en persoonlijke ervaringen van de ambassadeurs breder delen. Daarom organiseerden wij dit laatste jaar aanvullend op het opleidingsprogramma drie keer een bijeenkomst 'duurzaamheid verbinden in mijn werk', voor deze kortere inspiratiesessies van twee uur nodigden wij een bredere groep collega's uit met interesse in dit thema. In deze inspiratiesessies deelden wij belangrijke en leuke inzichten over het vergroten van je handafdruk en waardevolle lessen uit het opleidingsprogramma. Hiermee bereikten wij een bredere groep collega's (circa 50 deelnemers) en gaven wij hun handvatten in het vergroten van hun handafdruk. Een aantal resultaten van dit opleidingsprogramma en deze workshops:

- Hoe kun je omgaan met duurzame tegenwerpingen? [LinkedIn post](#)
- *"Leuk resultaatje van een actie uit onze cursus klimaatambassadeurs. Het HWBP maakt een update van haar handboeken die waterschappen gebruiken om tot plannen van aanpak te komen. Ik zit in het reviewteam daarvan. Duurzaamheid was een randvoorwaarde, is nu veranderd naar een doelstelling, mooi!"*

Als één van ruim 100 organisaties heeft TAUW het Manifest duurzaam GWW 2030 ondertekend. In maart 2024 ondertekende TAUW het Manifest Het Nieuwe Normaal, zie [het nieuwsbericht](#) voor meer informatie. Met de ondertekening van deze twee manifesten heeft het Management Team (MT) uitgesproken werk te willen maken van duurzaamheid in onze projecten in de openbare ruimte en (adaptieve) infrastructuur. Het draait om het maken van bewuste duurzame keuzes om tot kleine en grote verbeteringen te komen. Ons streven is daarbij: duurzaamheid is een integraal onderdeel van alle projecten. Binnen TAUW en in onze projecten willen wij dat duurzaamheid 'business as usual' is en adviseren wij proactief onze opdrachtgevers hoe in de projecten de concrete bijdrage aan de duurzame doelen te vergroten en realiseren. Het manifest is erop gericht om samen met alle ketenpartners maximaal en verantwoord duurzaamheidskansen te benutten in projecten. De Aanpak Duurzaam GWW en bijbehorende instrumenten helpen om die kansen concreet te maken. Daarnaast willen wij een voorbeeld zijn voor partijen die (nog) niet deelnemen.

Het Nieuwe Normaal is de nieuwe gedragen standaard voor ambitieuze én haalbare prestaties op het gebied van circulair bouwen. Door onderschrijving van het manifest wordt de werkwijze en visie van TAUW bekrachtigd om een versnelling van de transitie naar een circulaire bouweconomie en een volledig circulaire economie in Nederland in 2050 te realiseren. TAUW gaat hiermee een inspanningsverplichting aan om haar werkwijze voort te zetten en uit te breiden door onder andere de werkwijze en de indicatoren van Het Nieuwe Normaal voor circulair bouwen uit te dragen naar opdrachtgevers en collega's. Na de ondertekening van Het Nieuwe Normaal is gestart met de TAUW brede implementatie en communicatie. Middels interne en externe communicatieberichten is gecommuniceerd dat Het Nieuwe Normaal is ondertekend. Er zijn en worden presentaties gegeven in de organisatie om de betekenis van Het Nieuwe Normaal toe te lichten. Er is een nulmeting uitgevoerd om een eerste indruk te krijgen in hoeverre de werkwijze van Het Nieuwe Normaal al onderdeel is van de werkwijze van TAUW. In 2025 heeft TAUW besloten om de samenwerking met Het Nieuwe Normaal te versterken en zijn we officieel partner geworden. Daarmee versterken we ons commitment als ambassadeur voor circulair bouwen en het HNN label. We gaan actief bijdragen aan het programma, de (door)ontwikkeling en opschaling van de methodiek. Als partner gaan wij in de tweede helft van 2025 en 2026 projectevaluaties uitvoeren.

Naast het partnerschap stelt TAUW op dit moment in opdracht van Cirkelstad een nieuwe leidraad op. Deze Leidraad Openbare Ruimte, is met name gericht op gemeenten en gemeentelijke assets. Op dit moment is het concept raamwerk voor de Leidraad Openbare Ruimte 0.5 gereed. De gehele leidraad zal eind 2025 gereed zijn en begin 2026 gelanceerd worden.

Om de transitie in gang te houden is binnen het ontwerpbureau van TAUW een aanvullend implementatieproject gestart om de bewustwording onder onze ontwerpers op het gebied van duurzaam en circulair ontwerpen verder te vergroten. Hier worden specifieke werksessies gericht op de principes van Het Nieuwe Normaal, duurzame en circulaire ontwerpkeuzes georganiseerd. Binnen het ontwerpbureau is voor elke TAUW locatie in Nederland een aanjager/aanspreekpunt aangesteld die de collega's verder op weg helpt bij de bewustwording en implementatie van duurzame ontwerpkeuzes. Op 21 januari 2025 was de kick-off met al deze ambassadeurs, wij spraken met elkaar over het belang duurzaam ontwerpen, deelden successen en leerervaringen, stonden stil bij de reeds beschikbare handvatten en bespraken de behoeften van de ambassadeurs om hun rol als aanjager voor duurzaam ontwerpen goed in te kunnen vullen. Als voorbeeldproject voor duurzaam ontwerpen werd een presentatie gegeven van het project Bernadottelaan, waar TAUW een duurzaam ontwerp heeft opgesteld. In 2025 hebben diverse vervolgoverleggen plaatsgevonden met de groep van ambassadeurs en weten collega's elkaar onderling beter te vinden om duurzame en circulaire ontwerpkeuzes te bevorderen.

Om collega's te ondersteunen bij het maken van circulaire materiaalkeuzes heeft het team Circulaire Economie & Duurzaamheid een gestructureerde manier van informatieverzameling en -deling opgezet om de kennis en ervaringen omtrent circulaire materialen makkelijk vindbaar en actueel te maken. Het helpt onze ontwerpers om snel inzicht te krijgen in circulaire alternatieven voor traditionele (bouw)materialen.

TAUW ondersteunt klanten met het formuleren en implementeren van een heldere duurzaamheidsstrategie, het maken van duurzamere ontwerpkeuzes, het maken van impactanalyses en adviseert op het gebied van duurzaam inkopen. Afgelopen jaren heeft TAUW diverse provincies, gemeenten en waterschappen geholpen en ondersteund in het verduurzamen van hun organisatie en projecten. Dit doet onder andere TAUW door het delen van kennis door middel van het geven van workshops en trainingen. Hierdoor hebben deze partijen meer inzicht op de bestaande methodes en tools die ingezet kunnen worden om te verduurzamen en kunnen ze stap voor stap duurzaamheid realiseren binnen hun eigen projecten. Daarnaast helpt TAUW partijen met het vormgeven en implementeren van een duurzame visie, en draagt TAUW bij aan het implementeren van duurzaamheid in alle fases van de projecten. TAUW is nooit uitgeleerd, er wordt actief gewerkt aan kennisontwikkeling op bovengenoemde thema's.

In 2025 geeft TAUW een training duurzaam en circulair ontwerpbureau aan IV. De 14 deelnemers aan deze 2-daagse training komen vanuit IV Infra en IV Water. IV is zowel onze partner als concurrent van TAUW in de sector. Wij vinden kennisdeling en duurzame impact dusdanig belangrijk dat wij graag onze expertise op dit vlak met hen delen. De kennis die IV ontwikkeld dankzij onze trainingen helpt hen hun duurzaamheidsvisie te implementeren en hun duurzame impact te vergroten.

Onderstaand een aantal recente relevante projecten die aansluiten bij het thema 'Duurzaamheid' is de kern van ons werk:

- Seenons – TAUW maakte een CO₂-model;
 - Seenons: vernieuwd CO₂-model van Seenons & TAUW verbetert afvalbeheer ([link](#))
 - Afval online: Seenons en TAUW verbeteren CO₂-model voor afvalbeheer – AfvalOnline ([link](#))
 - Duurzaam ondernemen: verbeterd CO₂-model biedt organisaties nóg meer inzicht in afval en emissies - Duurzaam Ondernemen ([link](#))
- Gemeente Eindhoven: Onderdoorgang Limburglaan:
 - In een tevredenheidsverklaring heeft de Gemeente Eindhoven aangegeven zeer tevreden te zijn over het werk van TAUW in de SO-fase van het project 'Onderdoorgang Limburglaan'. Het project beoogt de realisatie van een fiets- en voetgangerstunnel onder de Limburglaan, ter verbetering van de doorstroming en de verbinding voor langzaam verkeer. Duurzaamheid en circulair ontwerpen zijn integraal onderdeel van het project, met een sterke focus op circulaire economie en MKI-reductie
- Circulaire routekaarten gemeente Heerlen: ([link](#))
- Samenwerkpartner duurzaamheid in trajectprogrammering Gelderland | TAUW ([link](#))
- Inspiratieboek duurzaamheid voor Waterschap Limburg | TAUW ([link](#))
- Concrete handvatten voor duurzaamheid: impactkaarten voor gemeente Urk | TAUW ([link](#))
- Wijk van de Toekomst: handreiking voor een goede waterkwaliteit | TAUW ([link](#))
- Duurzaam hergebruik van bestratingsmaterialen | TAUW ([link](#))

- **Duurzaamheidskompas**

Ontwikkeling van een digitale tool samen met de gemeente Groningen. Deze tool is gebaseerd op het Ambitieweb uit de Aanpak Duurzaam GWW en bewust breder opgezet zodat meer typen projecten hier gebruik van kunnen en gaan maken. Bijvoorbeeld bedrijventerreinen of industriële locatieontwikkelingen. Met [deze digitale tool](#) maken wij het voor organisaties en projectteams laagdrempelig en eenvoudig om met duurzaamheid via de 'Aanpak Duurzaam GWW' aan de slag te gaan. Daarnaast biedt het de gemeente Groningen de mogelijkheid om hun eigen organisatiebeleid weer te geven in deze digitale tool wat de medewerkers van de gemeente helpt in het maken van de vertaalslag van beleid naar maatregelen en realisatie. De nieuwe digitale applicatie is gebruiksklaar en op dit moment (januari 2025) zijn er binnen de applicatie in totaal 17 projecten uitgevoerd, waarvan 11 binnen de gemeente Groningen en 6 voor andere TAUW-projecten.

- **Kennisdeling binnen andere sectoren**

Het is de wens vanuit het werkveld om de kennis op het gebied van onder andere het verlagen van de CO₂-uitstoot te implementeren in andere sectoren. In 2023 stelden wij onszelf het doel om de kennis uit DGWW-projecten toe te passen op het gebied van bedrijventerreinen. TAUW neemt deel aan de CoP-duurzame bedrijventerreinen, waar wij kennis vanuit TAUW inbrengen. Binnen dit initiatief vindt periodiek afstemming plaats. In 2023 en 2024 implementeerde wij de aanpak verduurzaming bedrijventerreinen in het project Amsterdam Osdorp. Business Park Amsterdam Osdorp fase 2 heeft de hoogste duurzaamheidscertificering 'Outstanding' behaald volgens de BREEAM-NL Gebied beoordelingsrichtlijn van Dutch Green Building Council (DGBC). Het keurmerk bevestigt de ambitie van SADC om duurzame en toekomstbestendige bedrijventerreinen (Werklandschappen van de Toekomst) te ontwikkelen. TAUW doet al jarenlang de duurzaamheidsadvisering voor dit project en heeft SADC begeleid in dit certificeringstraject, wat heeft geleid tot het hoogste certificeringsniveau. [Business Park Amsterdam Osdorp behaalt hoogste kwalificatie BREEAM-NL gebiedscertificering | TAUW](#).

Als onderdeel van Werklandschappen van de Toekomst, werkten Arcadis, NL Greenlabel en TAUW aan een handboek. In dit handboek bieden wij bedrijventerreinen handvatten om ambities omtrent duurzaamheid te formuleren, verschillende duurzaamheidsthema's te monitoren en de ambities ook te verwezenlijken. Als onderdeel van de toolbox stelde TAUW in samenwerking met de TAUW Foundation en PVB Nederland een ambitieweb voor duurzame bedrijventerreinen op, als afgeleide van het landelijk gebruikte Ambitieweb Duurzaam GWW. Deze is terug te vinden in te toolbox en vrij te gebruiken door partijen: [Ambitieweb voor duurzame bedrijventerreinen - Werklandschappen van de Toekomst](#). Dit ontwikkelde ambitieweb is ook geïntegreerd in onze digitale tool, het duurzaamheidskompas.

Het doel is om de kennis uit eerdere projecten toe te passen op het gebied van bedrijventerreinen. In 2022 is deze kennis in samenwerking met de gemeente Assen toegepast op alle bedrijventerreinen in de gemeente. Daarnaast nemen wij deel aan CoP-duurzame bedrijventerreinen, waarbij wij de kennis vanuit TAUW toepassen. Binnen dit initiatief vindt periodiek afstemming plaats. In 2023 zijn wij betrokken bij twee projecten waarin wij ons richten op duurzame bedrijventerreinen.

Op 25 september 2025 leverde TAUW een bijdrage aan het evenement '**Collectief opschalen in een circulaire bouw**' door de rol van dagvoorzitter in te vullen. Duspot en TAUW werken samen waar het gaat om het realiseren van circulaire impact, dit evenement is een resultaat van deze samenwerking.

- **Materialen Atlas Circulaire Economie (MACE)**

In samenwerking met gemeente Leeuwarden is het instrument MACE opgesteld. De gemeente wilde een gebruiksvriendelijke tool waarin ze makkelijk hun circulaire voortgang konden bijhouden. In MACE is het mogelijk om overzichtelijk data in te voeren, waarmee vervolgens automatisch een material flow chart wordt opgesteld. In MACE zijn kentallen voor verschillende materialen geprogrammeerd. MACE bestaat uit vijf KPI's:

1. Aandeel primair/hernieuwbaar/biobased

2. CO₂-uitstoot
3. MKI (milieukosten)
4. Verwerking (Recyclingladder: percentage van hergebruik, recycling, verbranding en stort)
5. Totale absolute hoeveelheid. Digitaal Ambitiweb – Duurzaamheidsweb

Op dit moment passen wij MACE in diverse projecten toe en zoeken wij actief de samenwerking met andere organisaties. In opdracht van de gemeente Velsen maakten wij een materiaalstroomanalyse met behulp van MACE. Het uitvoeren van een Material Flow Analysis (MFA) is een passende aanpak om inzicht te krijgen in materiaalstromen en de bijbehorende milieu-impact. De uitkomsten van de MFA helpen effectieve circulaire acties en maatregelen te formuleren en de voortgang van uw gemeente ten opzichte van eigen en nationale doelstellingen te monitoren. Het doel van dit onderzoek is enerzijds om te kijken naar de milieu-impact van gemeente Velsen in haar uitvoering en anderzijds om kansen te identificeren om stappen te zetten richting circulariteit en CO₂-reductie. De analyse met behulp van MACE laat zien wat de hoeveelheid CO₂-uitstoot is van de ingaande materiaalstromen in de gemeente Velsen. Dit is berekend op basis van de in 2023 binnen de gemeente ingekochte materialen en uitgevoerde projecten. De analyse brengt de hotspots en kansen voor verduurzaming binnen de gemeente in beeld.

- **GHG-footprintteam**

Binnen TAUW hebben wij een GHG-footprintteam opgezet, dat klanten ondersteunt bij het berekenen en reduceren van de CO₂-uitstoot.

4.4 Projecten met gunningvoordeel

Bij projecten met gunningvoordeel is er ook een verplichting om actief bezig te zijn met het reduceren van de CO₂-emissie. De meest materiële emissie voor deze projecten komt voort uit zakelijk verkeer en daarnaast uitstoot vanuit locaties van TAUW.

4.4.1 CO₂-uitstoot projecten algemeen

Binnen TAUW en Syntraal zijn op organisatieniveau reductiemaatregelen genomen die van invloed zijn op de CO₂-uitstoot in de raamcontracten en projecten. Voor het merendeel van de raamcontracten en projecten gelden de reductiedoelstellingen die op organisatieniveau zijn vastgesteld en weergegeven in paragraaf 2. Vanuit de totale uitstoot is een indicatieve uitstoot berekend voor de projecten, met toepassing van de CO₂-Prestatieladder. Deze indicatieve CO₂-uitstoot voor 2025 bedraagt circa 155.000 kg CO₂ voor 38 raamcontracten.

4.4.2 Gemeente Utrecht

Voor één project met gunningvoordeel (zie tabel 4.1) zijn bij de start van het project afspraken gemaakt over de te nemen maatregelen en de registratie van het zakelijk verkeer. Daarnaast wordt onderzocht welke aanvullende maatregelen in de projecten in dit raamcontract kunnen worden genomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren.

Tabel 4.1 Gemiddelde CO₂-uitstoot van projecten eerste helft 2025

Project	Verkregen	Brandstof	Emissiefactor g CO ₂ /km	Aantal km	CO ₂ uitstoot in ton CO ₂	Opmerking
Gemeente Utrecht RC bodemdiensten	2022	Diesel	180	0	0	Resultaat: 100 % emissieloos vervoer.
		Elektrisch	114	35	0,00399	
Totaal 2025				35	0,00399	

Maatregelen in projecten zijn er vooral op gericht de gereden autokilometers te beperken.

Wij geven dit vorm door de volgende maatregelen:

- Beperken van fysieke overleggen (bewust plannen)
- Overleggen via Teams
- Reizen waar mogelijk per openbaar vervoer
- Carpoolen waar mogelijk
- Medewerkers van TAUW die reizen, maken veelvuldig gebruik van dienstauto's van TAUW. Dit betreffen auto's met het energielabel A

4.4.3 Overige raamcontracten

Voor een tweetal gemeenten in Nederland zijn specifieke afspraken gemaakt over vervoersbewegingen binnen de projecten van het raamcontract, waarbij emissieloos vervoer moet worden toegepast. Hiervoor geldt geen eis met betrekking tot het bijhouden van het type vervoer en de registratie van kilometers. Het vervoer binnen deze twee raamcontracten vindt in 2025 volledig emissieloos plaats.

Daarnaast worden binnen deze raamcontracten ook werkzaamheden uitgevoerd vanaf kantoorlocaties van TAUW. Vanuit deze locaties vindt uitstoot plaats door gas- en elektriciteitsverbruik. Hiervoor is in tabel 4.2 hieronder een inschatting gemaakt van deze emissies.

Tabel 4.2 Gemiddelde CO₂-uitstoot van projecten eerste helft 2025

Emissie	Prognose 2025 Kg CO ₂
Gemeente A	
Aandeel gasverbruik locatie	300
Aandeel elektriciteitsverbruik locatie	0*
Mobiliteit binnen raamcontract	0
Totaal gemeente A	300
Gemeente B	
Aandeel gasverbruik locatie	169
Aandeel elektriciteitsverbruik locatie	0*
Mobiliteit binnen raamcontract	0
Totaal gemeente B	169

* Indien het 'grijze' elektriciteit betreft, wordt deze volledig vergoed. Hierdoor is er geen uitstoot.

5 Aanvulling Scope 3: kwantitatieve doelstellingen

Binnen TAUW werken wij binnen veel verschillende werkvelden aan projecten die direct en indirect invloed hebben op CO₂-reductie. In 2023 is een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd, waarbij wederom Bodem en Adaptieve/Toekomstbestendige infra de twee werkvelden zijn waar TAUW de grootste impact kan hebben op een lagere CO₂-uitstoot in de keten. Hoewel hier nog geen reductiedoelstelling voor bestaat hebben wij in de volgende paragrafen een aantal projecten weergegeven waarbij direct of indirect CO₂-reductie tot stand is gekomen door invloed van TAUW. Naast een aantal voorbeelden uit de genoemde werkvelden, zijn ook een aantal projecten van Syntaal opgenomen in deze paragraaf.

5.1 Duurzame bodem

In het kader van een project omtrent de verwijdering en verwerking van een gemengde partij slak en baggerspecie, zijn er drie opties beoordeeld:

- Optie 1: Baggeren en afvoeren naar externe verwerker, inclusief hergebruik van slakken
- Optie 2: Baggeren, ter plaatse scheiden en afvoeren (inclusief spoelwater) naar een andere locatie
- Optie 3: De partij laten liggen

Optie 1 zou resulteren in een uitstoot van 525 ton CO₂, terwijl optie 2 zou leiden tot 2.560 ton CO₂. De voorkeur is gegeven aan optie 3, waarbij de partij op zijn plaats blijft als onderdeel van een nieuw bedrijfsterrein. De reactie van de betrokken milieudienst was overwegend positief, waarbij de berekeningen van de carbon footprint een belangrijke rol hebben gespeeld. Hierdoor is er minimaal 525 ton CO₂ bespaard.

5.2 Duurzame GWW

Met de implementatie van de Aanpak Duurzaam GWW en Het Nieuwe Normaal werkt TAUW actief aan het reduceren van de CO₂-impact in haar projecten. Zo vergroten wij onze handafdruk. Onderstaand staan een aantal projecten waarin de werkzaamheden van TAUW hebben geleid tot een CO₂-reductie:

- **MKI-berekening renovatie woningen Spijkerstraat Arnhem.** Voor Lenferink Vastgoedonderhoud B.V. heeft TAUW een MKI-berekening uitgevoerd met als doel het verduurzamen van het renovatieproces van een aantal woningen in de Spijkerstraat te Arnhem. De berekening was onderdeel van hun inschrijving voor dit project, waarbij onderdelen als circulariteit en materiaalkeuze belangrijke thema's waren voor hun opdrachtgever. Middels het uitvoeren van een MKI-berekening gaf Lenferink invulling aan deze thema's en werd invulling gegeven aan hun vraag om een duurzamer ontwerp te kunnen maken. De benodigde werkzaamheden binnen de renovatie zijn door TAUW voorzien van MKI-waarden, zodat inzicht ontstond over welke werkzaamheden de meeste MKI-impact hebben. Op basis van de resultaten van de berekening is geadviseerd over welke werkzaamheden de grootste MKI-impact hebben en hoe daarin valt te verduurzamen

- **Gooise Meeren – Maxisweg.** De aanleiding voor de aanleg van een faunapassage en de reconstructie van de Maxisweg is dat de Maxisweg een obstakel vormt voor de natuurverbinding tussen de Natura 2000-gebieden Naardermeer en IJmeer. Dit belemmert de migratie en het behoud van de biodiversiteit. De gewenste toestand is dat er een veilige migratieroute is voor verschillende diersoorten tussen het Naardermeer en Waterland. De doelsoorten zijn nader beschreven in het contract. TAUW heeft werkzaamheden uitgevoerd om tot een aanbesteding gereed UAV-gc contract te komen. TAUW heeft middels een iteratief proces verschillende ontwerpen gemaakt. Op basis van het SO en klanteisen zijn verschillende varianten uitgewerkt. Vervolgens is één van de varianten gekozen en zijn er nog enkele optimalisaties uitgewerkt of aanpassing doorgevoerd (zoals het aanpassen van twee aparte kunstwerken voor fiets- en gemotoriseerd verkeer naar 1 kunstwerk). Uiteindelijk is het ontwerp verder uitgewerkt tot een referentieontwerp voor de aanbesteding. Bij de verschillende ontwerpiteraties zijn MKI-berekeningen uitgevoerd. In dit project is MKI-reductie meegenomen als gunningscriterium voor de aanbesteding. Ten behoeve hiervan heeft TAUW een referentie MKI-berekening gemaakt om de bovendrempel MKI-waarde te bepalen en in de aanbesteding de ingediende MKI-waarde te controleren. Ook is er een MKI-berekening gemaakt van de onder drempel van de MKI-waarde die haalbaar wordt geacht op basis van de MKI-reducerende maatregelen die voorspeld werden. Deze MKI-boven- en -onder drempel is gebruikt bij het bepalen van de MKI-bandbreedte waarover fictieve korting kon worden behaald als gunningsvoordeel
- **Business Park Amsterdam Osdorp** Business Park Amsterdam Osdorp (fase 2) moet het duurzaamste bedrijventerrein van Nederland worden. Het heeft als bijzonder doel een circulaire werklocatie te zijn. Duurzaamheid is leidend geweest in het ontwerp- en gebiedsontwikkelingsproces. Door de unieke integrale benadering en het inpassen van een duurzaamheidsmanager als 'duurzaamheidsgeweten' zijn vele nieuwe oplossingen gevonden voor de aanleg van dit bedrijventerrein die niet alleen duurzaam, maar ook goedkoper zijn. Zo is biodiversiteit sterk beïnvloedend ingepast waarbij een uitgekiende balans tussen natuur-, belevings- en gebruikswaarde wordt gerealiseerd en het terrein wordt opgehoogd met gebiedseigen grond. De bodemopbouw wordt minimaal verstoord en de vrijkomende bovenste vruchtbare grond is geen afvalproduct maar zetten wij in als vruchtbare grond voor de boomgaard. Dit voorkomt op zijn minst ruim 90.000 ton aan inzet van primaire grondstof (zand), bomengrond of – erger nog – de inzet van laagwaardig verontreinigd ophoogmateriaal. Door hergebruik van alle vrijkomende grond besparen wij indicatief gerekend al snel 3.000 ton CO₂. Daarbij wordt ook de uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) van alle vrachtbewegingen sterk verminderd, evenals de belasting op de bestaande infrastructuur en komt het de verkeersveiligheid ten goede. Wij mogen het als revolutionair beschouwen dat dit in de diepste polder van Amsterdam gerealiseerd wordt; een showcase voor het Nederland van de toekomst! Meer informatie is te vinden op: Business Park Amsterdam Osdorp onderweg naar het duurzaamste bedrijventerrein van Nederland | TAUW

5.3 Syntraal

Onderstaand staan een aantal projecten vanuit Syntraal waarbij er in het project CO₂-reductie heeft plaatsgevonden:

- De Blinkerd reduceert circa 170.000 m³ per jaar, wat overeenkomt met 250 ton CO₂

- Zwembad Losser gaat circa 110.000 m³ gas per jaar reduceren, wat overeenkomt met 160 ton CO₂
- Saxion gaat circa 120.000 m³ gas per jaar reduceren, wat overeenkomt met 175 ton CO₂

5.3.1 Warmtevoorziening Amfius Zwembad Wezep

Het zwembad De Veldkamp in Wezep wordt verwarmd met behulp van een warmtewisselaar en een warmtepomp, die gebruik maken van het afvalwater van CelaVita. Syntraal heeft succesvolle projecten uitgevoerd waarbij warmte wordt gewonnen uit het riool, afvalwater en oppervlaktewater. Deze activiteiten zijn nu ondergebracht in het bedrijf Amfius. Amfius maakt gebruik van technieken zoals aquathermie, riothermie, omgevingswarmte en restwarmte om openbare objecten zoals zwembaden, scholen en zorgcomplexen duurzaam te verwarmen en te koelen. Dit draagt bij aan de overgang naar een gasvrije samenleving en de bevordering van duurzaamheid.

Het systeem voor zwembad De Veldkamp is sinds 2019 in gebruik genomen. Amfius is de eigenaar van de warmtewisselaar, de warmtepomp en alle bijbehorende zaken. In tabel 5.1 vind je de resultaten van het elektriciteitsverbruik van de warmtepomp, evenals de vermeden CO₂-emissie door het gebruik van de warmtepomp voor het verwarmen van het zwemwater in plaats van gasverwarming. Hierdoor is er een aanzienlijke CO₂-reductie gerealiseerd.

Tabel 5.1 Overzicht behaalde resultaten Amfius Zwembad Wezep

Jaartal	Verbruikte elektriciteit door warmtepomp in kWh	Emissiefactor elektriciteit g CO ₂ /kWh	CO ₂ -uitstoot elektra ton CO ₂ /jaar	Bespaarde hoeveelheid gas in m ³	Vermeden uitstoot CO ₂ in ton per jaar
2019	243.283	352	85,6	87.583	96,6
2020	143.471	352	50,5	38.752	22,5
2021	*	*	*	*	*
2022	253.361	352	89,2	86.749	91,6
2023	313.435	352	110,3	95.419	99,9
2024	236.143	352	83,1	84.592	76
2025**	103.702	352	37	35.587	61

*In 2021 hebben wij vanwege de impact van corona en ongunstige omstandigheden vrijwel geen werkzaamheden uitgevoerd in Wezep. Daarom zijn er geen specifieke cijfers vermeld voor dat jaar

**Betreft eerste helft 2025

5.4 Handprint

Op TAUW Group niveau wordt gewerkt aan het kwantificeren van onze positieve impact in projecten. Dit is gedefinieerd door onze linker handafdruk die betrekking heeft op onze hoofd thema's:

- Leefbare stedelijke en landelijke gebieden
- Herstellen van de biosfeer en
- Toekomstbestendige bedrijven

De rechter handafdruk richt zich op het versnellen van positieve impact maken en is vertaald in vier versnellingen competenties:

- Bewustwording en perspectief creëren bij klanten door de risico's en kansen binnen duurzaamheid inzichtelijk te maken en het opstellen van een langtermijn-business cases om gedragsverandering te stimuleren
- Begeleiden van klanten in het maken van keuzes door het vertalen van hun duurzaamheidsdoelstellingen en uitdagingen door een duidelijke en doelgericht routekaart richting 2050
- multidisciplinaire samenwerking door te faciliteren en verbinden van disciplines en overzicht te bieden en strategisch te sturen
- het opschalen van succesvolle duurzame oplossingen door actuele kennis en lessen uit andere projecten slim toe passen



The positive impact of the project on:

- Liveable urban and rural areas
- Biosphere recovery
- Future-proof businesses



The contribution on the acceleration of the sustainable transition to a vital living environment

Als onderdeel van de linker handafdruk, zoals benoemd in hoofdstuk 4.3.1 over duurzaamheid is de kern van ons werk, worden in 2025 de KPI's getest in 10 Nederlandse projecten en circa 10 buitenlandse om de positieve impact van diverse projecten te kwantificeren.

6 KPI-transport

In 2022 heeft de directie van TAUW de KPI 'transport' aangenomen. Hierin is naast de reductie van de CO₂-footprint ook een doelstelling vastgesteld voor de verhouding van CO₂-vriendelijke kilometers ten opzichte van CO₂-belaste kilometers. Dit is gedaan om meer inzicht te verschaffen in onze footprint. Deze KPI geeft de verhouding aan tussen zakelijke kilometers die worden afgelegd met milieubelastende vervoersmiddelen en die met milieuvriendelijkere vervoersmiddelen. Voor 2025 is door de directie van TAUW Nederland een doelstelling van 62 % vastgesteld voor deze reductie. In tabel 6.1 zijn de verhouding en resultaten weergegeven vanaf 2019.

Tabel 6.1 Verhouding CO₂-vriendelijke- en belaste kilometers 2019 vs. eerste helft 2025

Eenheid		2019	2021	2022	2023	2024	2025
Verhouding percentueel							
CO ₂ -vriendelijkere	%	41,17 %	44,54 %	59,65 %	65,27 %	71,65 %	77,69 %
CO ₂ -belaste	%	58,83 %	55,46 %	40,35 %	34,73 %	28,35 %	22,31 %

Op basis van het resultaat, weergegeven in tabel 6.1, is de verwachting dat met 77,69 % milieuvriendelijkere kilometers ruimschoots kan worden voldaan aan de doelstelling voor 2025, namelijk 62 %.